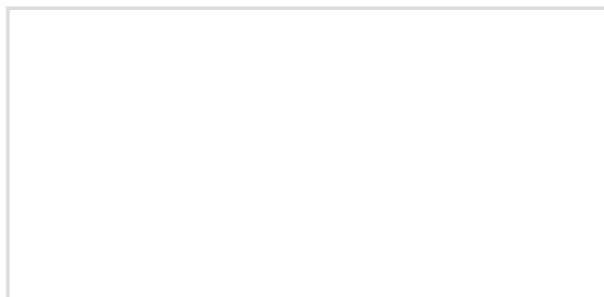




# FAAC

[www.faacgroup.com](http://www.faacgroup.com)



Faac spa

Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa (BO) – Włochy

Tel. +39 051 61724 - Fax. +39 051 758518

[info@faac.it](mailto:info@faac.it)

jack bitbarsky

# FAAC

## System zarządzania parkingiem PARKLITE

Nowy system umożliwiający innowacyjne i profesjonalne zarządzania parkingami samochodowymi.



CE

# PARKLITE

## Idealne rozwiązanie dla małych parkingów

Idealne rozwiązanie umożliwiające profesjonalne, a przy tym ekonomicznie opłacalne zarządzanie małymi parkingami. System jest łatwy w instalacji i użytkowaniu, do przygotowania systemu do pracy wymagane jest jedynie kilka nieskomplikowanych czynności, natomiast po uruchomieniu zapewnia on wysoką wydajność i sprawność działania. Zaprojektowany z myślą o niskich kosztach eksploatacji. Oparty na prostych, lecz zaawansowanych rozwiązaniach mechanicznych oraz wbudowanych niezawodnych układach elektronicznych. Demontaż elementów systemu do naprawy lub przy wymianie jest w znacznym stopniu ułatwiony, nie wymaga przeprowadzania specjalnych operacji związanych z konfiguracją/ustawianiem systemu lub konserwacyjnymi. Konstrukcja jest bardzo nieskomplikowana, dzięki czemu urządzenia instalowane na pasach ruchu (drogach wjazdowych/wyjazdowych) mają niewielkie rozmiary. System może być obsługiwany w optymalny sposób nawet przez niewyspecjalizowanych operatorów. System PARKLITE jest w stanie obsłużyć intensywny ruch.

Podwójny tryb pracy zarządzany jest w odpowiedni sposób:

- Użytkownicy zatrzymujący się jednorazowo otrzymują bilety z kodami paskowymi: to technologia, w której firma FACC zdobyła ogromne doświadczenie.
- Abonenci otrzymują karty zbliżeniowe, zapewniające największą wygodę użytkownika oraz szybkość dostępu.

Stosowanie kodów kreskowych stanowi gwarancję niezawodności, gdyż umożliwia odczytanie wszystkich biletów, nawet tych zniszczonych. Elektroniczne potwierdzenie każdego z biletów wjazdowych w kasie zapewnia bardzo niskie koszty eksploatacyjne. Komunikacja pomiędzy bramkami wjazdowymi i wyjazdowymi systemu oraz komputerem zarządzającym i sieć LAN łącząca poszczególne komputery lokalne i inne dodatkowe kasy manualne realizowana jest za pomocą standardowych rozwiązań oraz opiera się na sieci zapewniającej maksymalną niezawodność, takiej jak RS485. Oprogramowanie, stworzone do pracy w środowisku Windows XP Professional, zostało zaprojektowane tak, aby mogło być obsługiwane przez niewyspecjalizowane osoby, i łączy w sobie łatwość użycia oraz innowacyjne rozwiązania.

### Kolumna automatu biletowego

Wydawanie biletów wjazdowych oraz odczyt kart zbliżeniowych

- Kolumna zewnętrzna zapewniająca dostęp z boku
- Wymiary: 1080x360x170 mm
- Element grzewczy ze sterowaniem temperatury
- System interkomu (opcja)
- Drukarka termiczna z elementem odcinającym oraz modulem wyrzutnika
- Bilet z kodem paskowym,
- Wymiary biletu: 86x60 mm
- Zapas biletów: 6000 przy gramaturze papieru 80 gr / 3000 przy gramaturze papieru 140 gr.
- Szybkie wydawanie biletów, zapewniające sprawną obsługę przy wysokim natężeniu ruchu
- Pasywny czujnik zbliżeniowy do kart abonenckich
- Typy kart: 125 kHz ISO lub format breloka do kluczy
- Wykrywanie pojazdów za pomocą pętli indukcyjnych
- Komunikacja za pomocą portu RS485

### Szybki szlaban

Szybka, bezpieczna kontrola dostępu do obszaru parkingu oraz obszarów wewnętrznych

- Konstrukcja wykonana z blachy stalowej powlekanej katalforetycznie oraz pokrytej lakierem poliestrowym
- Wymiary: 1080x360x170 mm
- Uruchamiany za pomocą siłowników hydraulicznych
- 100% tryb pracy całodobowej
- Czas otwierania: 2 sekundy
- Elektroniczne zwalnianie
- W przypadku obiektów z niskim stropem istnieje możliwość zainstalowania przegubowej belki szlabanu

### Kolumna czytnika biletów

Odczytuje bilety opłacone w kasie „manualnej” (obsługiwanej przez pracownika) oraz karty zbliżeniowe lub magnetyczne

- Kolumna zewnętrzna zapewniająca dostęp z boku
- Wymiary: 1080x360x170 mm
- Element grzewczy ze sterowaniem temperatury
- System interkomu (opcja)
- Czytnik optyczny ze skanerem laserowym
- Bilet: z kodem paskowym,
- Wymiary biletu: 86x60 mm
- Szybki odczyt biletów, zapewniający sprawną obsługę przy wysokim natężeniu ruchu
- Pasywny czujnik zbliżeniowy do kart abonenckich
- Typy kart: 125 kHz ISO lub format breloka do kluczy
- Wykrywanie pojazdów za pomocą pętli indukcyjnych
- Komunikacja za pomocą portu RS485



### Zdecentralizowana kasa manualna (obsługiwana przez pracownika)

- Komputer osobisty PC
- Skaner kodów paskowych
- Czytnik do rejestracji pojazdów (opcjonalny)
- Ekran użytkownika
- Drukarka do drukowania biletów oraz raportów podsumowujących na koniec zmiany
- Sterownik COBRA PL

### Integracja komponentów konfiguracji kas na pasie wyjazdowym

- Płyta zaciskowa z detektorem dwukanałowym
- Szybki szlaban model 620 (konfiguracja dla kasy na pasie wyjazdowym)

### Oprogramowanie

- Szybkie i łatwe programowanie/zarządzanie dzięki interfejsowi graficznemu z przyciskami konfiguracyjnymi
- Zarządzanie stanem obecności pojazdów do sterowania tablicą informacyjną brak miejsc/wolne miejsca
- Kontrola wszystkich wjazdów/wyjazdów użytkowników zatrzymujących się jednorazowo oraz abonentów
- Obliczanie natężenia ruchu oraz naliczanie opłat za postój.
- Wydawanie, zarządzanie oraz odnawianie różnych dostępnych kart (abonamentowych, o określonej wartości – debetowych, punktowych, itd.).
- Zarządzanie oraz rozliczanie opłat pobranych przez danego operatora/podczas danej zmiany.
- Przeglądanie za pomocą raportów wszystkich zdarzeń zapisanych w pamięci programu (pobranych opłat, zrealizowanych przejazdów, zarejestrowanych zdarzeń przypisanych do operatora kasy, rejestrów obecności pojazdów w obszarze monitorowanym, itd.).
- Zarządzanie zdecentralizowanym systemem kas obsługiwanych manualnie oraz kas przy wyjeździe.
- Zarządzanie zdecentralizowanym systemem wielu kas (maksymalnie 10 kas podłączonych do serwera).

### Funkcje specjalne: MWCC Oprogramowanie – Moduł sterowania kamery sieciowej

- Innowacyjne oprogramowanie zarządzające, umożliwiające przypisanie obrazu pojazdu do biletu przejazdowego lub karty na wjeździe.
- Na wyjeździe operator może sprawdzić, korzystając z zarejestrowanych wcześniej przez kamerę sieciową obrazów, czy posiadacz danego biletu/karty opuszcza parking tym samym pojazdem, którym wjechał na parking.
- Ekran potwierdzenia może wyświetlać wyłącznie obrazy zarejestrowane na wjeździe lub tylko na wyjeździe.
- Obrazy są rejestrowane oraz katalogowane zgodnie z precyzyjnie określonymi metodami zewnętrznego programu MWCC.
- Oprogramowanie MWCC umożliwia odbieranie i archiwizowanie obrazów rejestrowanych przez kamery sieciowe.
- Kamery te łączą się w trybie FTP (File Transfer Protocol) za pomocą protokołu TCP-IP i przesyłają obrazy w formacie JPEG.
- Odebrane obrazy pokazywane są w głównym oknie programu i są archiwizowane w podfolderach.

